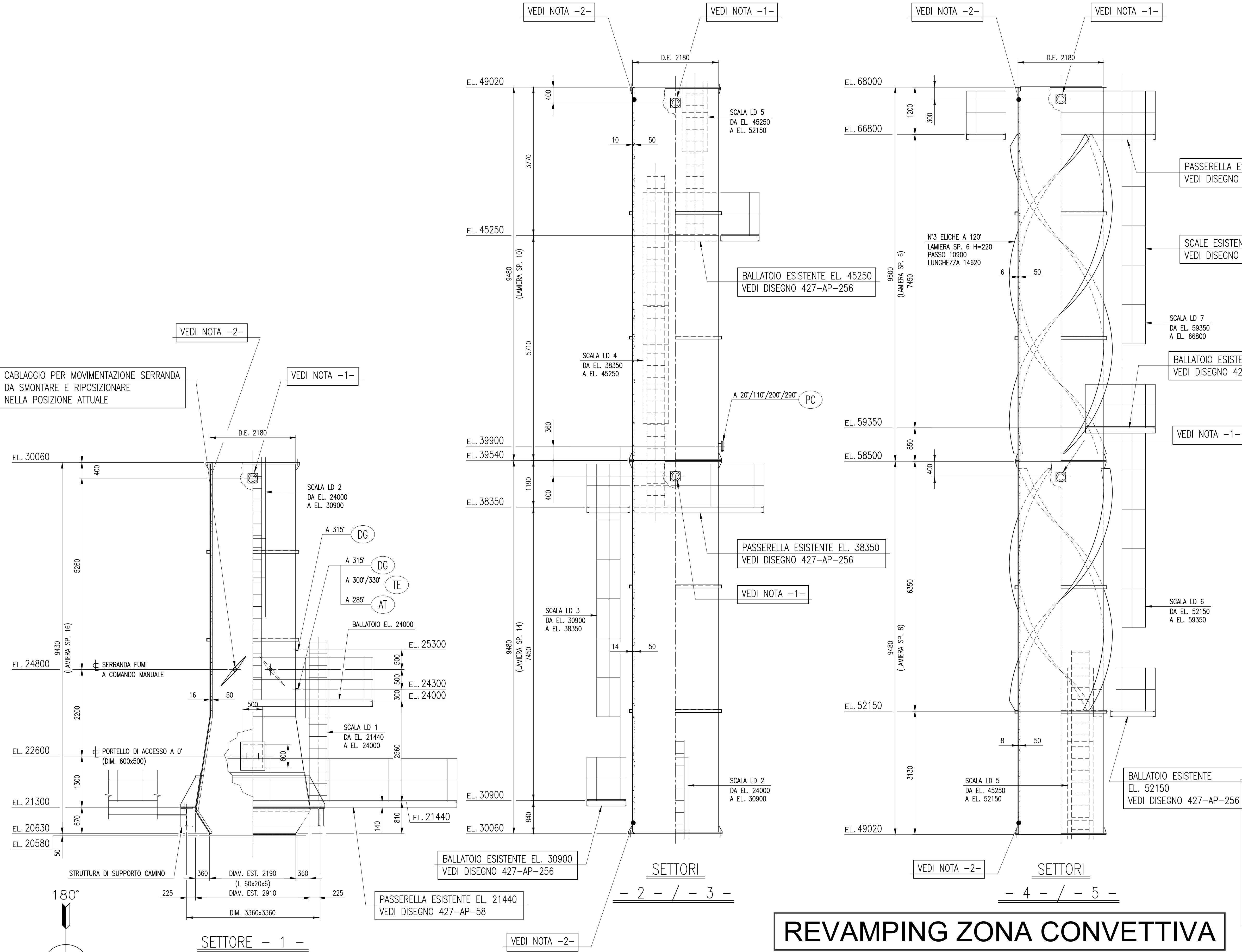


| NOTE GENERALI |                                                                                                                 |  |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1)            | GOLFARI DI SOLLEVAMENTO ESISTENTI ATTI SOLO AL SOLLEVAMENTO DEL SINGOLO SETTORE DI CAMINO.                      |  |
| 2)            | PREVEDERE IL RIFACIMENTO DEL RIVESTIMENTO REFRATTARIO NELLE ZONE CHE VERRANNO EVIDENZIATE IN FASE DI ISPEZIONE. |  |



# REVAMPING ZONA CONVETTIVA

## FORNO VISBREAKER

### COMM. A.E. C 739-21

PER ASSIEME FORNO ELEVAZIONI (ZONE DI INTERVENTO)  
VISTA DA 0° E 270°  
VEDI DISEGNI AP-DC5507 / 5508

|                                                                                                                                                          |            |                                   |                                        |           |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------------------------|-----------|------------|
| 1.2                                                                                                                                                      | 15/12/2022 | EMESSO PER COSTRUZIONE LA 2022005 | INTINI R.                              | ANDRES F. | PATRINI G. |
| 1.1                                                                                                                                                      | 24/06/2022 | EMESSO PER APPALTO LA 2021034-F   | INTINI R.                              | ANDRES F. | PATRINI G. |
| Rev.                                                                                                                                                     | Data       | Descrizione                       | Dis.                                   | Contr.    | Appr.      |
| ALFA ENGINEERING                                                                                                                                         |            |                                   | SARTEC                                 |           |            |
| Consulenza e Progettazione dal 1983                                                                                                                      |            |                                   | SARAS                                  |           |            |
| SARLUX                                                                                                                                                   |            |                                   | Dis. n°                                |           |            |
| Refining & Power                                                                                                                                         |            |                                   | RT1-RD-B-0000424                       |           |            |
| RT1 - FORNO F102C NUOVA CONVETTIVA                                                                                                                       |            |                                   | Dis. fornitore: AP-DC5512              |           |            |
| ASSIEME FORNO                                                                                                                                            |            |                                   | Revisione: 1.2                         |           |            |
| CAMINO (ZONE DI INTERVENTO)                                                                                                                              |            |                                   | Scala: 1:50                            |           |            |
| Disegno eseguito in "autocad": evitare correzioni a mano e inserimento di immagini.                                                                      |            |                                   | Sostituisce il: -                      |           |            |
| Il presente disegno è di proprietà della Sarlux Refining & Power S.r.l che ne tutelerà i diritti a termini di legge.                                     |            |                                   | Sostituito dal: -                      |           |            |
| ALFA ENGINEERING                                                                                                                                         |            |                                   | SARAS RAFFINERIA DI SARROCH (CAGLIARI) |           |            |
| Consulenza e Progettazione dal 1983                                                                                                                      |            |                                   | RT1 - FORNO F102C NUOVA CONVETTIVA     |           |            |
| ASSIEME FORNO CAMINO (ZONE DI INTERVENTO)                                                                                                                |            |                                   | DWN. 24/06/22                          |           |            |
| This drawing and information are property of Alfa Engineering s.a.s. and are not to be reproduced, copied, lent or disclosed without written permission. |            |                                   | A.E. F.M.A.                            |           |            |
| APP. - ALFA ENG.                                                                                                                                         |            |                                   | NAME FILE: C739-21-012-A1-R2           |           |            |
| SCALE: 1:50                                                                                                                                              |            |                                   | DWG. 73921-A1-012                      |           |            |
|                                                                                                                                                          |            |                                   | REV. 2                                 |           |            |